

# LARIX H3-650 P (A)



## Lesní lanovka Larix H3-650 P(A)

Larix H3-650 je lanový systém založený na hydraulických pohonech, konstruovaný pro dopravu dříví po rovině, po svahu i protisvahu v polozávěsu. event. v celozávěsu. Lesní lanovka Larix H3-650 obsahuje 3 lana: nosné, tažné a vratné lano. Je to univerzální, cenově příznivá lanovka s hydropohonem bubnů s možností automatické jízdy vozíku, počítačem řízená, s integrovaným ovládním synchronizace vozíku a bubnů. Lanovka je obsluhou ovládána rádiovými povelovými stanicemi jak z porostu, tak u lanovky.

### Výhody:

- 1) Lanovka je konstruována ve variantě **P** jako samostatný přívěs s vlastní pohonnou jednotkou IVECO AIFO, 4 válec, turbodiesel 125 hp nebo ve variantě **A** může být umístěna na ložnou plochu nákladního automobilu odpovídajících parametrů
- 2) Velmi jednoduchý a spolehlivý hydraulický systém hydropohonů SAUER-DANFOSS zaručuje maximální výkon, dokonalou kontrolu a ovládní pohybů lan, interlock systém mezi tažným a vratným lanem zaručuje harmonizaci navíjení a odvíjení lan s min. spotřebou energie pro přibrzdování.
- 3) Automatické a programovatelné řízení rychlosti pohybu vozíku s nákladem i bez nákladu

## Larix H3-650 P(A) forest cableway

Larix H3-650 is a cable system based on hydraulic drives which is designed for timber transport on plain, downhill as well as uphill in half-linkage or full linkage. The Larix H3-650 forest cableway contains 3 cables: skyline, mainline and haul-back line. This is a universal, price-favourable cableway with hydraulic drives of drums, possible automatic carriage ride, PC controlled, integrated control of carriage and drum synchronization. The cableway is operated by a radio-controlled command stations from either forest or cableway operator place.

### Advantages:

- 1) The cableway is designed as the P variant for a separate trailer with own IVECO AIFO drive unit, 4 cylinders, turbo-diesel engine 125 hp, or as the A variant can be placed on a loading platform of truck with corresponding parameters.
- 2) The very simple and reliable SAUER-DANFOSS system of hydraulic drives secures the maximum power, perfect control and cable movement control. The interlock system between mainline and haul-back line provides the winding/unwinding harmonization, the minimum power consumption for braking.
- 3) Automatic and programmable control of loaded / unloaded carriage movement is provided.

- 4) Montážní buben s polypropylenovým lankem taktéž hydraulicky ovládaným značně ulehčuje práci a zkracuje dobu potřebnou pro postavení celého lanového systému.
- 5) Průběžné automatické dopínání nosného lana zajišťuje stálé a bezpečné napětí v nosném laně.

K lanovému systému Larix H3-650 P (A) jsou používány vozíky: HORAL, MM Sherpa U3t, Koller USKA 1,5 nebo 2,5.

- 4) The assembly drum with polypropylene cable, which is hydraulically controlled, makes work significantly easier, and it also shortens the time needed for full cable system positioning.
- 5) The continuous automatic additional tension of skyline cable secures its steady and safe tension.

The following carriages are used together with Larix H3-650 P (A): HORAL, MM Sherpa U3t Koller Uska 1.5 or 2.5.

## TECHNICKÁ DATA / TECHNICAL DATA

| Parametry / Parameters        |                               |                 |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| Nosič lanovky                 | Luggage carrier               | Přívěs/ Trailer |
| Výkon motoru                  | Engine power                  | 93 kW           |
| <b>Váha</b>                   | <b>Weight</b>                 | <b>[ kg]</b>    |
| Celková hmotnost bez nosiče   | Total weight without truck    | 8 600           |
| Celková hmotnost s přívěsem   | Total weight with trailer     | 11 200          |
| Výška věže (m)                | Height (m)                    | 9               |
| <b>Tažná síla</b>             | <b>Traction powers:</b>       | <b>[ kN]</b>    |
| Nosné lano                    | Skyline                       | 120             |
| Tažné lano                    | Mainline                      | 29-33           |
| Vratné lano                   | Haul-back line                | 19-22           |
| <b>Kapacita bubnu</b>         | <b>Drum capacity</b>          | <b>[ m/mm]</b>  |
| Nosné lano (válcované)        | Skyline (rolled)              | 650/18          |
| Tažné lano (válcované)        | Mainline (rolled)             | 1400/11         |
| Vratné lano (válcované)       | Haul-back line (rolled)       | 1400/9          |
| Montážní lanko (Polypropylen) | Assembly line (polypropylene) | 1400/10         |
| Rychlost vozíku               | Carriage speed                | 0-5,2 m/s       |



Mendelova univerzita v Brně, Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny, Křtiny 175, 679 05

tel.: + 420 516 428 811

email: [vyzkum@slpkrtiny.cz](mailto:vyzkum@slpkrtiny.cz)

[www.forestmachinery.cz](http://www.forestmachinery.cz)

[www.lesnistroje.cz](http://www.lesnistroje.cz)