

LARIX LAMAKO



Lesní lanovka Larix Lamako

Larix Lamako je lanový systém konstruovaný pro dopravu dříví po rovině, po svahu i protisvahu (polozávěsu event. celozávěsu) s dosahem 550 m a nosností 2,5 t. Pohonnou i přepravní jednotkou lanovky je zemědělský traktor, na kterém je lanovka zavěšena na zadním a předním třibodovém závěsu traktoru. Další variantou je umístění lanovky na nákladní automobil nebo přívěs. Lanový systém Larix Lamako obsahuje 3 lana: nosné, tažné a vratné lano. Lamako je univerzální, cenově příznivá lanovka s mechanickým pohonem bubnů s možností automatické jízdy vozíku. Lanovka je ovládaná pomocí rádiem řízených povelových stanic.

Výhody:

- Lanovka je adaptována na zadní (věž, vrátky, bubny) a přední (bubny s lany – vratné, nosné, montážní a kotevní lana, vozík) třibodový závěs zemědělského traktoru. Tímto způsobem zatížení náprav traktoru je dosaženo vysoké stability a mobilnosti celé soupravy i ve velmi komplikovaných a těžko dostupných terénech.
- Velmi jednoduchý systém konstrukce bezúdržbových mechanických spojek a brzd.
- Konstrukční řešení spojek a brzd zaručuje stabilní napětí v lanech.

The Larix Lamako tower cable system

The cable system Larix Lamako is designed for timber concentration uphill, downhill or on flat ground with reach of 550 m and maximum load is 2,5 t. Driving and transport unit of the Larix cableway is an agricultural tractor on which the tower cable system is carried on the back and front three-point linkage. Other transport variations are trailer or truck. The system consists of 3 lines: skyline, mainline and haul-back line. Lamako is the universal cable system at a favorable price with mechanical driving drums, with an automatic transmission of carriage and remote control by command radios.

Advantages:

- The whole cable unit is suspended on the back three point linkage (tower with winches) and on the front three point linkage (storage drums, assembly drum, carriage) of the agricultural tractor - both axis of the tractor are loaded and the complete unit is very mobile in difficult terrain.
- The very simple and reliable construction of the mechanical clutches and brakes do not demand any servicing.
- The construction of the clutches and brakes ensure the exact limitation of tension on the lines.

- Pneumatické ovládání bubnů lanovky neohrožuje životní prostředí – nevzniká zde nebezpečí úniku ropných látek do půdy či kontaminace povrchových a podzemních vod.
- Montážní buben s polypropylenovým lankem značně ulehčuje práci a zkracuje dobu potřebnou pro postavení celého lanového systému.

K lanovému systému Larix Lamako jsou používány vozíky: HORAL, MM Sherpa U3t nebo Koller USKA 1,5.

- The pneumatic control of the drums is environment friendly – there is no risk of oil leakage.
- The assembly drum with a polypropylene line makes the installation work easier.

Lamako is a fast standing system which is able to work with the following carriages: HORAL, MM Sherpa U3t or Koller USKA 1,5.

TECHNICKÁ DATA / TECHNICAL DATA

Parametry /Parameters		
Nosič lanovky	Luggage carrier	Traktor /Farm tractor
Výkon motoru	Engine power	70+ kW
Lanovka	Cableway	
Zatížení zadní nápravy traktoru	Loading rear axle of tractor	3100 kg
Zatížení přední nápravy traktoru	Loading front axle of tractor	1200 kg
Výška věže	Tower height	8 m
Tažná síla; rychlost navíjení	Traction powers; line speed	[kN; m/s]
Nosné lano	Skyline	40; 1,2
Tažné lano (plný buben - jádro bubnu)	Mainline (full drum - core drum)	22-27; 1 (6)
Vratné lano (plný buben - jádro bubnu)	Haul-back line (full - core drum)	17-27; 3
Pomocné lanko	Assembly line	6; 2
Kapacita bubnu	Drum capacity	[m; mm]
Nosné lano (válcované)	Skyline (rolled)	550; ø16
Tažné lano (válcované)	Mainline (rolled)	1100; ø10
Vratné lano (válcované)	Haul-back line (rolled)	550; ø10
Montážní lanko (Polypropylen)	Assembly line (polypropylene)	1200; ø10



Mendelova univerzita v Brně, Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny, Křtiny 175, 679 05

tel.: + 420 516 428 811

email: vyzkum@slpkrtiny.cz

www.forestmachinery.cz

www.lesnistroje.cz